



## Uitkomsten 1<sup>e</sup> peiling Enkhuizer stadspanel: Stadsvisie 2030

*Concept, 4 februari 2009*

---

### Samenvatting

Inwoners van de gemeente Enkhuizen hebben in januari 2009 op verzoek van het gemeentebestuur hun mening gegeven over de Stadsvisie 2030 die momenteel in ontwikkeling is. Deze peiling heeft plaatsgevonden door middel van een online enquête. Hiervoor is een aselechte steekproef inwoners aangeschreven. In totaal hebben 353 inwoners van Enkhuizen de vragenlijst ingevuld. Verreweg het grootste deel van deze mensen wil graag in een later stadium opnieuw geraadpleegd worden over actuele kwesties en heeft zich opgegeven als lid van het Enkhuizer Stadspanel. De opbouw en samenstelling van het huidige panel vormen (na weging) een representatieve afspiegeling van de bevolking van de stad, wat betreft leeftijd, geslacht en woonwijk.

Op basis van de enquête kan de conclusie worden getrokken dat de inwoners van Enkhuizen het meest enthousiast zijn over het scenario *De bruisende havenstad*, maar ook dat een aantal elementen van het scenario *De historische parel* een ruime meerderheid van de bevolking zeer aanspreekt. De overgrote meerderheid van de inwoners van Enkhuizen is voorstander van een gelijkblijvend inwonertal of hooguit een geringe groei. Er is sprake van substantieel draagvlak voor een bruisende en dynamische stad, maar ook veel inwoners zien het liefst dat Enkhuizen in 2030 (nog steeds) een rustig, sociaal en historisch karakter heeft. Er is aanzienlijk minder draagvlak voor het scenario *'De BV Enkhuizen'* en de ambities om een grote, dynamische stad te worden met veel kenniswerkers.

Bovenstaande zou kunnen pleiten voor een hybride scenario, waarin een kleinere en rustigere variant van *De bruisende havenstad* wordt uitgewerkt. In dit toekomstbeeld is Enkhuizen een bruisende gemeente waarin toerisme en recreatie in harmonie bestaan met een rustig en sociaal woonmilieu en waarin het historische karakter van de stad is gewaarborgd. Hier kan dan nog een element van het scenario *'De BV Enkhuizen'* dat wel veel mensen aanspreekt aan worden toegevoegd, namelijk een betere ontsluiting en (openbaar vervoer) verbinding van Enkhuizen met de regio.

## 1. Achtergrond: de drie toekomstscenario's

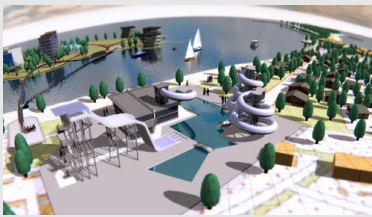
De gemeente Enkhuizen is bezig met een verkenning van haar toekomst. Zoveel mogelijk burgers, maatschappelijk middenveld en ondernemers uit de gemeente worden betrokken in een traject waarin diverse visies en scenario's worden overwogen. In 2009 zal een Stadsvisie 2030 worden gepubliceerd die de gemeente een referentiekader voor de komende decennia zal geven. Voor het zover is heeft het gemeentebestuur besloten de drie toekomstscenario's die eind 2008 zijn ontwikkeld (zie kader), aan de bevolking voor te leggen met de vraag in hoeverre deze toekomstbeelden hen aanspreken.

### Scenario 1 De historische parel



Enkhuizen straalt in 2030 de sfeer uit van de VOC-stad van weleer. De oude en de moderne ambachten floreren. Er is grote vraag naar de Enkhuizer adviseurs van het Expertisecentrum Duurzame Monumentenzorg. Overal ter wereld helpen zij monumenten te renoveren met duurzame en energiebesparende materialen. Enkhuizen is een rustige veilige en genoeglijke plaats. De Enkhuizers kennen en waarderen elkaar. De voorzieningen zijn kleinschalig. Het toerisme richt zich vooral op het VOC-verleden en de natuur.

### Scenario 2 De bruisende havenstad



Enkhuizen is in 2030 een levendige stad: een gastvrije haven voor liefhebbers van moderne watersport en visserij met uitstekende horeca. Enkhuizen bruist en heeft haar eigentijdse en historische kwaliteiten goed weten te gebruiken. Zo weet Enkhuizen zowel bezoekers met een voorkeur voor eigentijdse vrijetijdsbesteding als liefhebbers van cultuur-historie aan zich te binden.




### Scenario 3 De BV Enkhuizen



In 2030 is Enkhuizen een stad met een hoogstedelijk karakter: compleet en dynamisch. Voortbordurend op bestaande kwaliteiten zijn nieuwe speerpunten gekozen, waardoor de stad haar streekfunctie heeft versterkt. Enkhuizen is niet meer een historisch stadje voor toeristen, maar een werkstad waar kennis centraal staat. Het Kennisinstituut Zaadveredeling, dat zich als eerste vestigde, heeft gezelschap gekregen van het Watermanagement Instituut en het Centrum voor Duurzame Visserij. In 2030 is Enkhuizen niet alleen een aantrekkelijke stad om in te werken, maar ook een plaats waar het goed wonen en recreëren is.

## 2. Draagvlak voor de drie toekomstscenario's

Aan de leden van het Enkhuizer Stadspanel is gevraagd in welke mate de drie ontwikkelde scenario's hen aanspreken. Hieronder staan de resultaten weergegeven:

Scenario	Spreekt aan	Neutraal	Spreekt niet aan
<b>Scenario 1 De historische parel</b> 	65%	7%	28%
<b>Scenario 2 De bruisende havenstad</b> 	88%	4%	8%
<b>Scenario 3 De BV Enkhuizen</b> 	41%	5%	54%

De overgrote meerderheid van de panelleden voelt zich aangesproken door het scenario 'De bruisende havenstad'. Ook het scenario 'De historische parel' kan op de steun rekenen van een ruime meerderheid van de bevolking. Het 'De BV Enkhuizen' spreekt van de drie voorgelegde scenario's de Enkhuizer bevolking het minst aan.

De inwoners van Enkhuizen is niet alleen gevraagd hun mening te geven over de reeds ontwikkelde scenario's, maar bij een aantal thema's aan te geven wat zij belangrijk vinden en wat zij het beste vinden passen bij Enkhuizen. De thema's worden hieronder behandeld.

### **3. Groei en stedelijk karakter**

Een kleine meerderheid (53%) van de inwoners van Enkhuizen is voorstander van een geringe groei van de bevolking en het aantal woningen. Slechts één op de tien is voor sterke groei. Ruim een derde (37%) vindt het wenselijk dat het aantal inwoners en woningen gelijk blijft.

Dit volgt het patroon van de voorkeuren voor de scenario's: een geringe groei is een belangrijk element van het scenario 'De bruisende havenstad', een sterke groei is meer in lijn met het scenario 'De BV Enkhuizen'. Geen groei is typerend voor het scenario 'De historische parel'.

Opvallend is dat wanneer gevraagd wordt naar wat voor stad Enkhuizen over 20 jaar zou moeten zijn, ruim 40% de voorkeur geeft aan een rustige, sociale stad met veel ambachtslieden en senioren. Dit is typerend voor het scenario 'De historische parel'. Iets meer dan een derde (35%) geeft de voorkeur aan een bruisende en ondernemende stad, met veel horeca en toerisme, wat typerend is voor het scenario 'De bruisende havenstad'. Zoals verwacht scoort de dynamische stad met kenniswerkers en studenten met een kwart het laagst, deze staat dan ook voor het derde en minst enthousiast ontvangen scenario 'De BV Enkhuizen'.

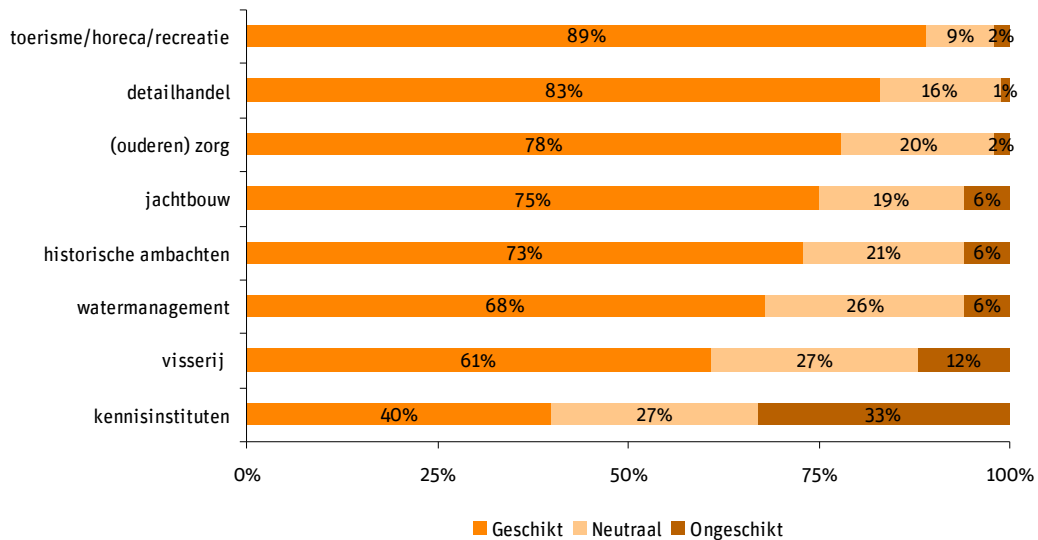
De voorkeuren van inwoners wat betreft groei en stedelijk karakter zijn dus in lijn met de beoordeling van de scenario's. Naast een aanzienlijk draagvlak voor een bruisende en dynamische stad is er bij een iets grotere groep inwoners een voorkeur voor een stad met een rustig en sociaal karakter.

### **4 Nieuwbouw in de binnenstad**

Wanneer er nieuwbouw in de binnenstad van Enkhuizen komt, vindt een grote meerderheid (84%) dat er gebruik moet worden gemaakt van historische architectuur om zo het historische karakter van de binnenstad te beschermen. Slechts een vijfde van de inwoners ziet ook wel wat in moderne architectuur. Iets meer dan de helft van de bewoners (54%) ziet het liefst helemaal geen nieuwbouw in de binnenstad verschijnen.

## 5 Werkgelegenheid van de toekomst

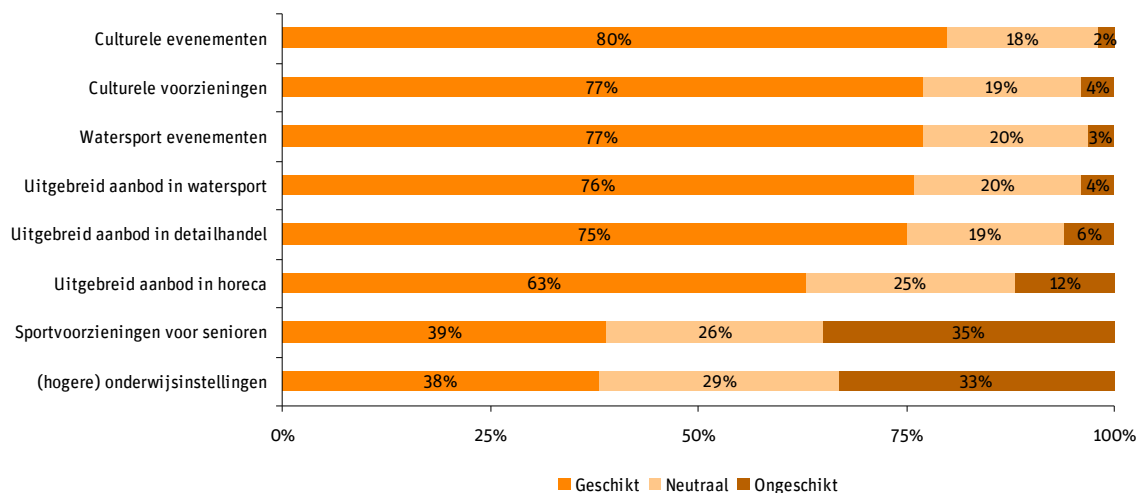
Aan de panelleden is gevraagd wat voor soort werkgelegenheid men geschikt vindt in het Enkhuizen van de toekomst. Hieronder staan de resultaten weergegeven:



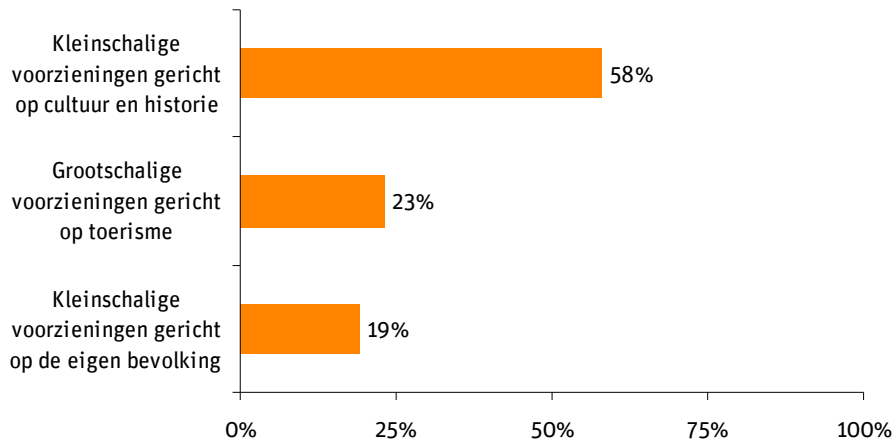
Toerisme, horeca, recreatie en detailhandel kunnen op de meeste steun rekenen van de burger. Dit is grotendeels in lijn met het meest aansprekende scenario 'De bruisende havenstad'. Van de voor-gelegde mogelijke economische activiteiten ziet de Enkhuizer bevolking het minst in werkgelegenheid in kennisinstellingen.

## 6 Gewenste voorzieningen

Op de vraag welke culturele voorzieningen men geschikt vindt in het Enkhuizen van de toekomst, valt op dat met name culturele en watersportvoorzieningen het bijzonder goed doen bij de burger. Ook detailhandel scoort hoog. Opvallend is dat de inwoners van de stad een uitgebreid horeca aanbod minder van belang vinden, terwijl dit toch een belangrijk element is in het scenario 'De bruisende havenstad' dat - zoals eerder bleek - op brede steun kan rekenen.

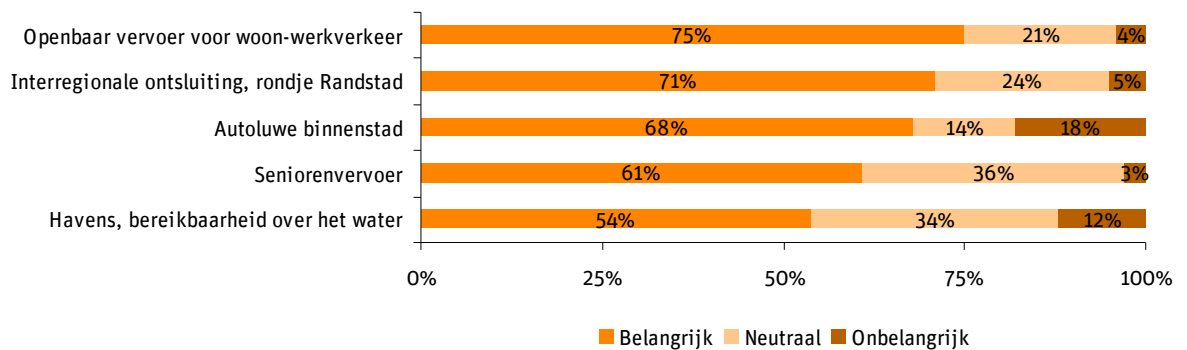


Verder is de inwoners gevraagd om een voorkeur uit te spreken voor een bepaald type voorzieningen. Hierbij kiest de meerderheid voor een kleinschalig voorzieningenpakket dat vooral gericht is op cultuur en historie. Dit type voorzieningen is typerend voor het scenario 'De historische parel'. Het grootschalige voorzieningenpakket gericht op (internationaal) toerisme en mensen met een tweede huis - belangrijk onderdeel van het scenario 'De bruisende havenstad' - scoort aanzienlijk minder.



## 7 Toekomstige infrastructuur

Op het gebied van infrastructuur willen de bewoners vooral een betere ontsluiting en openbaar vervoer voor het woon-werkverkeer. Zaken als seniorenvervoer en bereikbaarheid over het water, onderdelen van de eerste twee scenario's, is voor een minder grote groep van belang.



Seniorenvervoer is - niet onverwacht - vooral belangrijk voor senioren zelf. De andere leeftijdscategorieën hebben hierover een minder uitgesproken mening. Opvallend is dat er geen duidelijk en significant verband staat tussen het wonen in de binnen- of buitenstad en het al dan niet hebben van een voorkeur voor een autoluwe binnenstad.